



EN CONTACTO



No. 171 Vol. 15. AGUASCALIENTES, AGS. Y LEÓN, GUANAJUATO.
30 DE JUNIO DEL 2012

Editorial

DISCURSO DE GESTIÓN 2010-2012

Lic. Héctor Germán René López Santillana
GOBERNADOR DEL ESTADO DE GUANAJUATO
Lic. Francisco Ricardo Sheffield Padilla
PRESIDENTE MUNICIPAL DE LEÓN
Lic. Claudia Castro Rendón
DIRECTORA GENERAL DE PROFESIONES DEL ESTADO
GUANAJUATO
Ing. Martín Malagón Ríos
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO DE
GUANAJUATO
Arq. Mario Ontiveros Orozco
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS DEL MUNICIPIO DE
LEÓN
Ing. Francisco Carrillo Álvarez
GERENTE DE LA DIVISIÓN DE DISTRIBUCIÓN BAJÍO DE
LA COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD
Ing. Ángel Mario Vázquez Quiles
SUPERINTENDENTE ZONA LEÓN, DE LA COMISIÓN
FEDERAL DE ELECTRICIDAD
Arq. Luis Gerardo Ramírez Pérez
PRESIDENTE DEL CONSEJO COORDINADOR DE
COLEGIOS DE PROFESIONISTAS DEL ESTADO DE
GUANAJUATO
M.A. Ing. Eloy López García
PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN DE COLEGIOS DE
INGENIEROS MECÁNICOS ELECTRICISTAS DE LA
REPÚBLICA MEXICANA
Dr. Rubén Lara Valdez
PRESIDENTE DEL COLEGIO ESTATAL DE INGENIEROS
MECÁNICOS, ELECTRICISTAS, ELECTRÓNICOS Y
PROFESIONES AFINES
Ing. Rafael Rodríguez Gallegos
DIRECTOR DEL INSTITUTO TECNOLÓGICO DE LEÓN

Boletín de comunicación de los miembros del Colegio de Ingenieros Mecánicos, Electricistas y Profesionales Afines de León, AC y del Colegio de Ingenieros Mecánicos Electricistas de Aguascalientes, AC.

RESPONSABLES

Ing. Ramón Alberto Wiechers Gómez
Presidente X Consejo Directivo. CIMELEON

Ing. Juan Alejandro Gómez Romo
Presidente XI Consejo Directivo CIMEA

Ing. Roberto Ruelas Gómez
Editor

CONTENIDO

Editorial
Enseñanza
Ingeniería Mecánica
Ingeniería Eléctrica
Ingeniería Electrónica
Energía
Contratistas
Normatividad
Noticias Cortas
Bolsa de Trabajo
Burradas
Acertijos
Eventos
Historia de la Ingeniería
En la red
Foro
Publicaciones y DOF

Arq. Alfonso Ortega Ortiz de Montellano
PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN DEL
ESTADO DE GUANAJUATO
Ing. Lorenzo Aranda Picazo
PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE CONTRATISTAS ELECTROMECÁNICOS
DEL BAJÍO A.C
HONORABLES MIEMBROS DEL PRESIDIO, COMPAÑEROS COLEGIADOS,
AMIGOS, AMIGAS Y MEDIOS DE COMUNICACIÓN.
BUENAS NOCHES



“Si no se emplea y expresa, el conocimiento es una cosa vana que no puede aportar el menor beneficio a su poseedor ni a su raza. Guardémonos de toda avaricia mental, y expresemos en la acción lo que hayamos aprendido”

Cuando se garantiza a la sociedad la prestación de un servicio profesional, eficiente y responsable, el camino en nuestra actuación como colegio, más que la implícita representación y la preocupación por la defensa de los legítimos intereses de nuestros agremiados, nos precisa a dar un paso más adelante y avanzar en el desempeño de nuestra profesión con lealtad, imparcialidad y honestidad.

Tales valores entre otros de nuestro código de ética, significaron de principio a fin en nuestra gestión, el impulso para cumplir con una de nuestras metas principales, que fue la preparación y la capacitación de nuestros colegiados, con estrategias y programas de capacitación integral y de mejoramiento continuo, como ingrediente indispensable de calidad en la formación de profesionistas certificados con grado de peritos, para la prestación en igualdad de circunstancia de nuestros servicios de ingeniería eléctrica, mecánica y de profesiones a fines, a los usuarios, instituciones y sociedad en general.



El colegio de León tiene reconocimiento nacional tanto por la calidad de sus eventos en materia de capacitación, como por la difusión de temas de especial interés a través de su

Boletín, es decir, que cuenta con instructores internos y externos altamente preparados y también cuenta el buen nivel de los participantes tanto locales como visitantes; esta labor ha sido avalada por algunas instituciones educativas y la Dirección Estatal de Profesiones.

Debo mencionar que nosotros los colegiados en las ramas de la ingeniería eléctrica, mecánica, y profesiones afines, hemos sido respetuosos en el desarrollo de nuestra profesión y cuidadosos de no invadir otros campos de la ingeniería que no nos compete. Acoto lo expresado, ya que en la actualidad estamos experimentando y vemos con preocupación el fenómeno de la multifuncionalidad en la diversidad de otras especialidades, sin respetar la Norma Oficial Mexicana, la cual para efectos de proyecto, es el único recurso que dicta los lineamientos y especificaciones, para satisfacer el óptimo funcionamiento de las instalaciones destinadas al uso de energía eléctrica, a fin de que éstas ofrezcan las condiciones de seguridad de las personas y sus propiedades, tanto públicas como privadas.

Compañeros profesionistas colegiados de otras disciplinas, sumemos nuestras acciones en este sentido, si las obras nos hacen participar conjuntamente, hagamos lo correcto y entonces la sociedad apreciará y dará valor a nuestro trabajo y reconocimiento al buen ejercicio de nuestras profesiones.

Por otra parte hablando de nuestra función como colegio, resulta interesante una pregunta que me han hecho tanto en las universidades como en las instituciones y esta es, ¿Qué es lo que el colegio puede ofrecerle al profesionista recién egresado con conocimientos frescos y/o al que lleva varios años de ejercicio y experiencia?, y la respuesta es entre otras tantas, que en el colegio existen los medios necesarios para prepararlos en forma continua tomando en cuenta al grado de conocimientos vs experiencia, para atender y responder con altura de capacidad y calidad los servicios que nos demanda la sociedad; en cambio la pregunta que no se puede responder de inmediato es, ¿Qué puedes hacer tu por tu colegio?

Quiero agradecer a las diferentes instituciones tanto educativas, de gobierno, paraestatales, camarales y gremiales, las facilidades y el desinterés con el que nos apoyaron en los diferentes foros y eventos durante estos dos años, para el logro de este propósito entre otros al interior de nuestro colegio.

No podría omitir decirle a cada uno de los integrantes del IX Consejo Directivo, que sin el trabajo con sentido de equipo y la participación y dedicación especial de algunos de ellos, los propósitos y metas no son realizables, por ello vaya a todos mi mejor reconocimiento.

Por lo que respecta a la nueva mesa directiva, le deseo todo el éxito posible en su nueva encomienda, al Ing. Ramón Alberto Wiechers Gómez y su equipo, que integran hoy el X Consejo Directivo de nuestro colegio.



No me resta más que agradecer con gran beneplácito su asistencia y su amable atención, por favor sean felices, son mis mejores deseos. Muchas Gracias.

Atentamente

Ing. Manuel López Herrera

Presidente IX Consejo Directivo CIMELEÓN

DISCURSO DEL ING. GERARDO D. RUBÍ OLIVERA

Buenas noches tengan todos ustedes, bienvenidos a este evento de la Toma de Protesta del Décimo Segundo Consejo Directivo de la FECIME.

Lic. Jaime González Aguade, Subsecretario de Electricidad de la Secretaría de Energía y representante personal del Señor Presidente de la República Lic. Felipe Calderón Hinojosa, distinguidas personalidades del presidium.

Hace unos años fui invitado a comenzar activamente mi participación en los Comités Directivos de FECIME, esto me permitió poder entender lo que la Madre Teresa de Calcuta dijo un día, **“EL QUE NO VIVE PARA SERVIR, NO SIRVE PARA VIVIR”**.

He puesto todo mi empeño en trabajar para la FECIME y en cada una de las organizaciones Gremiales en las que he tenido la oportunidad de participar a lo largo de mi vida profesional.

Al concluir mi periodo al frente de la FECIME, pudo decir con satisfacción que si bien a lo mejor no se hicieron cosas muy grandes y notarias, si logramos la consolidación de la FECIME en todos y cada uno de los aspectos importantes que permitirán continuar seguir adelante y poder hacer de nuestra FECIME algo mucho mas grande de lo que es ahora.

Esto desde luego no es mérito únicamente mío, comenzó en el periodo de mis antecesores, Ing. Jose Antonio López Aguayo y del Ing. Gabriel Mendez Arceo y a mi solamente me tocó concluir el proceso para que el nuevo Consejo Directivo pueda trabajar con mayor libertad en el fortalecimiento integral de la FECIME.

También durante mi periodo tuve la oportunidad que se reintegraran nuevos colegios, teniendo la dicha de fomentar la formación de uno de ellos en el cual nos dieron la muestra que cuando los ingenieros nos lo proponemos somos capaces de hacer las cosas bien y a la primera, hago mención y felicito públicamente al Colegio de Ingenieros Mecánicos Electricistas del Golfo de México con sede en Ciudad del Carmen Campeche, quienes no solamente integraron todos sus esfuerzos, llevaban cinco años y no lo habían podido lograr, lo hicieron en dos meses y medio, logrando tener Acta constitutiva y Registro en la Dirección de Profesiones de su Estado, para ellos mi reconocimiento por el esfuerzo realizado.

También se reintegraron durante este periodo Colegios que se habían alejado de FECIME y algunos que por alguna razón dejaron de participar pero es importante señalar que se ha mantenido el número de Colegios que participan en las Asambleas y activamente en las Actividades de la Federación.

En el aspecto económico quiero mencionar que dejo una Federación limpia, con recursos, que desde luego no solamente es mérito mío, tuve aquí al Tesorero a mi lado, tuvimos que hacer algunos ahorros, que sin el esfuerzo y tenacidad del Ing. Carlos Castellanos Peraza no hubiera sido posible, hago un reconocimiento público por su labor ya que esta nos permitió dejar los recursos que se tienen y presentar buenas cuentas.

Conviene recordar que la mayor parte de los recursos que entran a FECIME son y provienen de los Colegios, quiero solicitar a todos los Presidentes aquí presentes, y a los que no se encuentran hacerles llegar el mensaje, que sigan colaborando con el Presidente, lo sigan apoyando cuando es requisito que este presente en cada uno de sus Colegios.

Desde luego no puedo olvidar las aportaciones adicionales que algunos Colegios voluntariamente, puedo mencionar al Colegio del Puerto de Veracruz y al Colegio de Yucatán, a ellos muchas gracias.

También me acompañó en este arduo trabajo y agradezco personalmente al Ing. Roberto Ruelas Gómez como Secretario, él sabe de mi aprecio y estimación.

A todos lo que me acompañaron y a los que confiaron en mi, muchas gracias.

Quiero terminas con una frase del Lic. Benito Juárez García "LOS HOMBRES NO SON NADA, LOS PRINCIPIOS LO SON TODO"

MUCHAS GRACIAS

Ing. Gerardo Rubí Olivera

Día del Ingeniero

El próximo día Primero de Julio será el Día del Ingeniero....

Por este conducto, los que colaboramos en nuestro Boletín Electrónico En Contacto, deseamos un

¡FELIZ DIA DEL INGENIERO!

a nuestros Lectores Ingenieros, y a nuestros Colegas. Al mismo tiempo les recordamos que este es su boletín, que ha sido diseñado para servir como enlace entre todos los ingenieros, y que estamos a sus órdenes para cualquier colaboración.

Enseñanza de la Ingeniería

OTRA OPORTUNIDAD.

En ocasiones hemos oído la expresión “los viajes ilustran...” y probablemente tiene algo de cierto. Relatamos lo siguiente:

En nuestros viajes por estas ciudades del Bajío mexicano nos hemos encontrado pequeños detalles que en ocasiones comentamos con ustedes. En un viaje reciente, nos hemos encontrado que en un hotel, las botellas con agua que ponen a disposición de sus huéspedes son de origen extranjero, como puede verse en lo indicado en el lado derecho de la imagen de la etiqueta que presentamos.



Pensamos que es un buen motivo para comentar con nuestros alumnos de ingeniería. Nos preguntamos ¿No hay en la región del Bajío una embotelladora de agua que la produzca a menor precio, que traerla desde el país vecino? ¿La calidad de nuestra agua es menor por haberla producido aquí? ¿Con la globalización actual, podemos tener máquinas y procedimientos semejantes a los de otros países? ¿Cuánto cuesta traer el agua, en transporte y gastos aduanales y aun así sale competitiva?

Muchos de nuestros alumnos de Ingeniería Industrial o bien de Ingeniería Mecánica-Eléctrica tendrán el problema de no encontrar trabajo.... Creemos pueden iniciar una pequeña planta de tratamiento para agua potable, y con el tiempo, unos 25 años, dominar el mercado en estas tierra del Bajío. Debemos enseñarles a tener iniciativa, y no solo tener la esperanza que alguien les de un buen trabajo.

Ingeniería Mecánica

NUEVOS PATINES....

Cuando somos niños, y como resultado de aprender a patinar, muchos de nosotros pensamos que sería muy práctico tener unos zapatos con ruedas permanentes, tal que nos pudieran llevar a todos lados con facilidad, y muchos fuimos a algún mandado para la casa patinando por las banquetas o a la orilla de la calle. Al crecer se nos olvidó el problema.... pero a ingenieros con imaginación no. Veamos lo siguiente:

Una empresa, después de efectuar muchos experimentos en la mejor forma de fabricar zapatos con ruedas, ha puesto a la venta su “spnKIX”, que en su anuncio no explican por qué le pusieron así.



Se trata de un par de ruedas paralelas en una plataforma, que se sujetan a los zapatos con unas correas de plástico, con un motorcito que las hace moverse hasta una velocidad de unos 15 kilómetros por hora. (Casi tres veces la de caminar). Tienen un tacón que se apoya cuando no están en movimiento. Esta hecho de nylon reforzado con aluminio, con dimensiones de unos 28 cm, 32 cm de alto y 29 cm de largo. Esta hecho para zapatos del No. 23 al 31.

Aunque el fabricante dice ser muy seguros y fácil de aprender a manejarlos, no los recomienda para personas menores de unos 16 años...



El pequeño control va sujeto al brazo, y por radio usted puede aumentar o disminuir la velocidad en forma continua en ambos motores. . Cada par de ruedas tiene una batería de litio.

Con información de:

http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=v3B9VzBdOE0

Nuestro comentario: No conocemos a algún colega que haya construido unos patines motorizados.

Ingeniería Electrónica y Comunicaciones

DIETOMETRO...?

Nosotros estamos convencidos que las aplicaciones de la electrónica son tantas como lo que pueda imaginar la mente humana. Hemos encontrado en internet una que puede tener muchas aplicaciones en el futuro. También puede interpretarse como “ya no hallan que inventar”. Veamos este caso.



Los investigadores de la Universidad de Pittsburgh, PA en los Estados Unidos han desarrollado un **eButton**, pensando en las personas que están enfermas de obesidad, y que están bajo la supervisión de profesional adecuado. Es un botón que se coloca en el pecho de la persona y tiene las siguientes funciones: Básicamente registra qué y cuánto es lo que come la persona. Pero como tiene cámara de video, va más allá: registra los movimientos y su intensidad, tales como cuántas horas la persona pasa viendo TV, a donde va, y que hace en

cada caso. Calcula las calorías ingeridas y las utilizadas. Y, lo que es muy importante, lo transmite casi en tiempo real, a la persona que tiene a su cuidado al paciente.

Esta investigación es para NIH Genes, Environment, and Health Initiative quienes han aportado los fondos, y además está recomendada por la American Dietetic Association, pues de ha encontrado que las personas obesas sujetas a dieta y ejercicio, por lo general no cumplen su tratamiento. Este equipo aun no esta disponible en el comercio.

Con información de: www.pittu.edu

INTERFERENCIA POR TURBINAS EÓLICAS

Con la aparición de turbinas eólicas en muchas capacidades y sitios, se han detectado interferencias en los servicios radiados en 460 MHz que usan la tierra para reflejarse e ir más lejos. Interferencias que aún no se han entendido lo suficiente para establecer criterios de mitigación. Actualmente se usa la teoría de David F. Bacon del año 2002 al respecto.

Este es un buen tema de estudio para nuestros futuros ingenieros electrónicos, ya que inclusive los radares de los aeropuertos sufren de “fantasmas” con las turbinas eólicas.

Energías Renovables y otras Tecnologías.

¿MEDIO DE TRANSPORTE?

¿Se acuerdan nuestros lectores del Segway o sea el vehículo de dos ruedas paralelas, que a manera de patineta podía transportar una persona, y se podía mantener el equilibrio a base de sensores extra-rápidos, que corregían la posición? (En Contacto # 45 del 31 diciembre 2001, En Contacto # 137 del 31 de agosto 2009)

Parece que las investigaciones continúan, pues ahora se ha presentado el vehículo llamado “Taurus” y que presentamos a continuación:



A nosotros nos parece que es el mismo concepto, pero en lugar del mástil vertical que ayudaba en el control del aparato ahora se le ha agregado un cómodo asiento, y los controles nos parecen un poco más sofisticados.

En la página de Internet donde encontramos este nuevo Taurus no se especifica cuál es el objetivo de los cambios mencionados arriba, y en donde se pretende darle uso al vehículo.

Normatividad

SEÑALÉTICA

Las siguientes señales de tránsito se encuentran en la misma carretera estatal (GTO 67)



Y, ¿qué decir de estos semáforos que están sobre la misma calle a una cuadra de distancia?



Noticias Cortas

NUEVO COLEGIO EN LEÓN

El pasado mes recibió el registro de la Dirección de Profesiones el Colegio de Ingenieros en Electrónica, Telecomunicaciones y Mecatrónica de León, A. C., cuyo Primer Presidente es el M. Ing. Manuel Orozco Araiza de la Universidad DelaSalle Bajío.

Burradas

En el numero anterior lo que suponemos una conexión provisional (para siempre) en una subestación. Nos han enviado la siguiente foto de una subestación, probablemente también provisional.



Nosotros en el lado de alta no encontramos la protección del transformador, sobre todo que pueda coordinarse bien con las protecciones en las terminales de la línea. En el lado secundario tiene un restaurador o interruptor, no se aprecia bien, y fusibles para los circuitos.

Acertijos

Respuesta al problema del movimiento de paquetes

Vamos a analizar primero el caso de empujar: La fuerza necesaria para mover el paquete será la masa del paquete por el coeficiente de fricción, mas la componente de dirección vertical y sentido hacia debajo de esta misma fuerza por el coeficiente de fricción. O bien;

$F_t = [M k_f (1 + \tan \alpha)] 9.81 \text{ Newtons.}$ Haciendo operaciones:

$F_t = [50 \times 0.1 (1 + \tan 30)] 9.81 \text{ Newtons.}$ $F_t = 77 \text{ Newtons.}$

Ahora vamos a analizar el Segundo caso, cuando se jala con una cuerda: Hacemos notar que ahora la componente de dirección vertical de la fuerza de jalado es con sentido hacia arriba.

$F_t = [M \cdot c_f (1 - \tan \alpha)] \cdot 9.81$ Newtons. Que sustituyendo y resolviendo:

$F_t = 21$ Newtons y es la solución en que el trabajador se cansa menos.

Nota: Debemos hacer notar que en esta última solución se deben tomar en cuenta límites en la aplicación de las fórmulas matemáticas, así como factores por lo común impredecibles que hacen el deslizamiento errático. Nosotros, como producto de la experiencia, o bien intuimos estos factores, por lo que en la mayor parte de los casos preferimos empujar.

Nuevo Problema:

Vamos a suponer ahora que en el almacén del acertijo anterior se disponen de tres carretillas del tipo construcción. Las tres miden 1.5 metros entre la línea que pasa por el eje de la rueda de apoyo y la línea vertical que pasa por las manos. Pero en la primera, la línea vertical que pasa por el centro de gravedad de la carga está a 0.5 mts del apoyo en la rueda. La segunda tiene su centro de gravedad a 0.75 mts del apoyo en la rueda. Y la tercera tiene el centro de gravedad a 1.00 mts del apoyo en la rueda.

¿Si se trata de hacer el menor esfuerzo, ¿Cuál carretilla se debe escoger?

Calendario de Eventos

6-7 julio 2012. CURSO TALLER: Cálculo y Mediciones en Sistemas de Puesta a Tierra. Universidad y CIME Zacatecas. Unidad Académica de Ingeniería. Zacatecas, Zac. www.cimezac.org (492) 923 6986

12 de julio 2012. Presentación Thermal Boost Power 2010. Hotel Real de Minas, Poliforum, Salón Magnolias, León, Gto. www.schneider-electric.com.mx (477) 7882700

15 - 16 agosto 2012. 7 SIMPOSIUM LATINOAMERICANO DE LA ENERGÍA. Centro Banamex. México, D. F. www.simposiumenergia.org.mx

16 - 17 de agosto 2012. 2do CONGRESO Electribajío. Hotel Hotsson, León, Gto. www.electribajio.com.mx (477) 3294024

6-8 Septiembre 2012. CONGRESO NACIONAL DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS APCIE 2012. Nuevo Centro de Convenciones de San Luis Potosí. www.apcie.com.mx

Historia de la Ingeniería

WALTER C. BUCHANAN

El Sr. Ing. Walter Cross Buchanan nació en San Luis de la Paz, Gto. El 29 de Abril de 1906. Su abuelo, inmigrante, había venido a México para la construcción del ferrocarril Mexicano entre la ciudad de Veracruz y la Ciudad de México, pero al final se quedó a vivir en nuestro país. Su padre, estudió Ingeniería Mecánica en Escocia, y fundó su familia con su esposa mexicana.

Su niñez la pasó en su ciudad natal, San Luis de la Paz, Gto, en donde siempre demostró gran dedicación al estudio, especialmente de la Ingeniería.

En 1913, la familia se trasladó a vivir en la Ciudad de México, donde continuó sus estudios, para posteriormente inscribirse en la Escuela Práctica de Ingeniería Mecánica y Eléctrica, (EPIME), antecedente de la actual Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica del Instituto Politécnico Nacional desde el 21 de Mayo de 1932. Durante sus estudios siempre demostró dedicación y constancia, por lo que durante sus cuatro años de carrera siempre estuvo dentro de los primeros lugares en calificación. En el deporte, practicaba la natación, en el que obtuvo varios premios nacionales representando a su Escuela. Debido a sus altas calificaciones, desde unos años antes de recibirse, comenzó a dar clases en la misma ESIME.

En 1931, el primero de Octubre, presentó su examen profesional. Al terminar sus estudios. Continuó dando clases ya formalmente, las que nunca abandonó, a pesar de las altas responsabilidades que desempeñó en el Gobierno Federal.

Por esta época hizo un viaje a los Estados Unidos para estudiar electrónica. A su regreso insistió, en colaboración con el Sr. Ing. Manuel Cerrillo Valdivia, ante las autoridades de la Escuela y el Politécnico sobre la necesidad del estudio de la Electrónica, lo que condujo a la creación de la Licenciatura de Ingeniería en Comunicaciones Eléctricas y Electrónica.

Por 1937, y aprovechando la buena disposición que el Sr. Gral. Lázaro Cárdenas del Rio siempre tuvo hacia el IPN, logró la donación de una estación de televisión, que con el Ing. Cerrillo, montaron en la azotea de la ESIME, en el Ex convento de San Lorenzo, en la calle Allende. Juntos diseñaron antenas, y todo el equipo necesario además del transmisor. Esta estación de televisión fue una de las primeras en operar en la Ciudad de México.

Durante la Segunda Guerra Mundial, y al convertirse México en un país beligerante, el Ing. Buchanan no se mantuvo al margen, pues con el apoyo del Sr. General Manuel Ávila Camacho, entonces Presidente de la República, participó en la enseñanza de la radiocomunicación para fines militares, y así dio clases en la Escuela Militar de Transmisiones, especialmente en diseño de antenas y radiocomunicaciones.

Colaboró en la Universidad Nacional Autónoma de México en la elaboración de programas. Fue Director de la ESIME.

Por 1944 se tuvo el proyecto de instalar en México la estación radiodifusora más potente del mundo, con 500 000 watts de potencia para cubrir todo el Continente Americano. Se trajeron especialistas de otros países, pero el proyecto no prosperaba. El Ing. Buchanan lo retomó y con la ayuda de varios Ingenieros Mexicanos, lo terminó satisfactoriamente. Fue así como la

estación con identificación XEX en 730 kHz salió al aire el 30 de Octubre de 1947, con antena de seis torres direccionales diseñada por ingenieros mexicanos, capaz de cubrir todo el continente americano como estaba planeado.

Para entender mejor esta proeza de la Ingeniería Mexicana, debemos añadir que en ese tiempo las estaciones radiodifusoras eran de baja potencia, unos cuantos cientos de watts de salida, con antenas mal diseñadas, y capaces de cubrir solamente unas cuantas decenas de kilómetros con sus transmisiones.

En 1948 asiste con la representación de México ante la Conferencia Internacional de Radiodifusión de Altas Frecuencias, con sede en nuestro País. En esta Conferencia, países más poderosos que México pretendían dominar la conferencia en provecho de sus propios intereses. Esto particularmente en la distribución equitativa de frecuencias y potencias de transmisión. El Ing. Buchanan diseñó un plan para la repartición de frecuencias, que posteriormente se conoce con su nombre, y que sigue vigente hasta la fecha.

En 1952, el Sr. Adolfo Ruiz Cortines, entonces Presidente de la República lo invita a colaborar en el Gobierno Federal, en el cargo de Subsecretario de Comunicaciones y Obras Públicas. Durante el desempeño de su labor, murió en un accidente el Sr. Arquitecto Carlos Lazo, Secretario de la Dependencia, por lo que el Ing. Buchanan se hizo cargo del Despacho, que continuó hasta el final del sexenio.

En 1958, en el sexenio del Sr. Lic. Adolfo López Mateos, el Sr. Ing. Buchanan fue nombrado Secretario de Comunicaciones y Transportes, Pues se recordará que en ese sexenio la anterior Secretaria de Comunicaciones y Obras Públicas se dividió en dos, debido al tamaño e importancia que había adquirido. Este puesto lo ocupó hasta el final del sexenio.

Estando en la Secretaria, nunca olvidó sus relaciones con la ESIME y el IPN, y así, influyó en el gobierno para obtener la expropiación de los ejidos Ticomán y Zacatenco, en el Distrito Federal, para iniciar la construcción de los edificios del actual Instituto Politécnico Nacional, Campus Zacatenco, su principal campus en el país, mediante un Patronato.

Por otra parte, autoriza la asignación de frecuencia y autoriza la operación del canal XH-IPN Canal 11, que fue el primer canal de televisión cultural de América Latina.

En su labor docente, formó más de 30 generaciones de Ingenieros en la ESIME, todos ellos con un alto grado de responsabilidad y dedicación a su profesión. Los que fueron sus alumnos lo recuerdan como un hombre recto, amable y dedicado

El Sr. Ing. Walter Cross Buchanan murió en la casa de su Rancho cercano a San José Iturbide, Gto, el 27 de Septiembre de 1977, a los 71 años de edad.

En recuerdo del Ing. Buchanan, la estación del ferrocarril localizada en el kilómetro 98 de la línea BC, entre San Luis de la Paz y San José Iturbide, Gto, se le puso el nombre de Ing. Buchanan López.

En la Red

PRESENTACION. Gensets—Designing Reliable and Flexible Emergency and Standby Power.

http://www.csemag.com/fileadmin/content_images/ce/CSE_051712WebcastRenerFerris_v2.pdf

PROGRAMA Elplek. Programa gratuito de origen finlandés que calcula el flujo de carga y el cortocircuito (3L, LT, LLT, LL). Tiene una extensa biblioteca de protecciones.

<http://pp.kpnet.fi/ijl/>

Servicio Social

UN TECHO PARA MI PAÍS

TECHO es una organización latinoamericana creada y liderada por jóvenes voluntarios, con el objetivo de erradicar la extrema pobreza en el continente.

El trabajo de TECHO se da a través un proyecto de desarrollo social que comienza con la construcción de viviendas de emergencia, siguiendo con la etapa de Habilitación Social en la que se ejecutan de planes de salud, educación, fomento productivo y asesoría jurídica en las comunidades, hasta llegar a la última etapa del proyecto, Comunidad Sustentable, en la que se acompaña a las familias en la gestión de soluciones definitivas que permitan la construcción de nuevas colonias integradas a las redes sociales, manteniendo el capital social que la comunidad haya adquirido como reflejo de su grado de desarrollo autosustentable.

El objetivo final de TECHO es que todos aquellos que viven en situación de extrema pobreza puedan acceder a nuevas oportunidades que les permitan optar por una mejor calidad de vida.

Todas las etapas que componen el proyecto son implementadas en conjunto, entre voluntarios, familias de las comunidades, empresas y gobierno, bajo un principio de participación no asistencialista.

En el Estado de Guanajuato, habrá actividades de construcción los días 20, 21 y 22 de julio de 2012.

Informes: <http://untechoparamipais.org/mexico>, o en la Universidad Iberoamericana Plantel León.

Publicaciones

DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

Índices del 1 al 30 de junio, inclusive.
Más información en: www.diariooficial.gob.mx/

COMISION REGULADORA DE ENERGIA 04 DE JUNIO 2012

Convocatoria mediante la cual la Comisión Reguladora de Energía invita al público en general a la consulta pública que se llevará a cabo como una de las actividades necesarias para estructurar y llevar a su correcto desarrollo un Programa de Actividades bajo el Mecanismo de Desarrollo Limpio del Protocolo de Kyoto (PoA), para proyectos de generación de energía eléctrica a través de rellenos sanitarios. (Segunda publicación)

Convocatoria mediante la cual la Comisión Reguladora de Energía invita al público en general a la consulta pública que se llevará a cabo como una de las actividades necesarias para estructurar y llevar a su correcto desarrollo un Programa de Actividades bajo el Mecanismo de Desarrollo Limpio del Protocolo de Kyoto (PoA), para proyectos de generación de energía eléctrica a través de cogeneración eficiente. (Segunda publicación)

Convocatoria mediante la cual la Comisión Reguladora de Energía invita al público en general a la consulta pública que se llevará a cabo como una de las actividades necesarias para estructurar y llevar a su correcto desarrollo un Programa de Actividades bajo el Mecanismo de Desarrollo Limpio del Protocolo de Kyoto (PoA), para proyectos de generación de energía eléctrica a través de radiación solar (fotovoltaicos). (Segunda publicación)

SECRETARIA DE ENERGIA 22 DE JUNIO 2012

Norma Oficial Mexicana NOM-030-ENER-2012, Eficacia luminosa de lámparas de diodos emisores de luz (LED) integradas para iluminación general. Límites y métodos de prueba

SECRETARIA DE ENERGIA 29 DE JUNIO 2012

Convocatoria para la aprobación de unidades de verificación de instalaciones eléctricas acreditadas para la evaluación de la conformidad de la Norma Oficial Mexicana NOM-001-SEDE-2005, Instalaciones Eléctricas (utilización)

"La Ingeniería Mecánica Eléctrica para el Progreso de la Región"
Av. Roma 912 esq. Calzada Tepeyac Local 15 Planta Baja Col. Andrade. 37020 León,
Guanajuato. MÉXICO.
Tel/Fax +52.477.7168007 cimeeg14@prodigy.net.mx

www.ruelsa.com/cime/boletin/indice.html