

# EN CONTACTO

VOLUMEN 23 NÚMERO 5 (269)



Aguascalientes, Ags. y León, Gto., a 31 de Agosto 2020

## Editorial

### REPORTE DE ACTIVIDADES CIME AGUASCALIENTES

**Sábado 1 de agosto:** Reunión virtual vía Zoom de Asamblea General Ordinaria de Asociados en el Consejo Coordinador Empresarial de Aguascalientes.

**Lunes 3 de agosto:** Se llevó a cabo la Reunión Ordinaria presencial y virtual del CIME AGS.

**Martes 4 de agosto:** Se asistió a la sesión ordinaria de la Comisión de Honor y Justicia de Seguridad Pública Municipal en el Municipio de Aguascalientes, la cual tenemos la representación como vocal en dicha Comisión.

**Martes 4 de agosto:** Se asistió a la presentación de la reactivación Inmobiliaria en estado de Aguascalientes evento realizado en el Municipio de pabellón de Arteaga, presidido por el C.P. Martín Orozco Sandoval Gobernador del estado de Aguascalientes.

**Viernes 7 de agosto:** Se asistió a reunión con el secretario de obras públicas estatales Arq. Noel Mata Atilano, con el fin de seguir estrechando lazos entre el colegio y la secretaria.

**Martes 14 de agosto:** Se asistió al festejo y convivio con el Sr. Gobernador de Aguascalientes, gabinete que lo acompaña y constructores en donde se lograron varios acuerdos en bien del Gremio.

**Martes 18 de agosto:** Se asistió a la reunión Ordinaria de trabajo de la Comisión de Seguridad de la cual somos parte, teniendo la representación de la vicepresidencia de la línea estratégica de seguridad a través del Consejo Coordinador Empresarial de Aguascalientes.

**Martes 18 de agosto:** Se asistió al recorrido de supervisión de obras públicas estatales, acompañando al Gobernador del Estado CP. Martín Orozco Sandoval, al secretario de obras públicas Arq. Noel Mata Atilano entre otras personalidades.

**Martes 18 de agosto:** Se asistió a la sesión Institucional por parte del Colegio de Ingenieros Civiles en el estado con la ponencia PROYECTO ESTRATEGICO DEL VALLE DE AGUASCALIENTES con la participación del Titular del Instituto del Agua de Aguascalientes Arq. José de Jesús Altamira Acosta.

**Miércoles 19 de agosto:** Se asistió a reunión en la secretaria de obras públicas estatales para la presentación del proyecto PUENTES DE FLUJO CONTINUO EN AV AGUASCALIENTES DE PULGAS PANDAS Y FRACC. PARRAS evento presidido por el Arq. Noel Mata Atilano, Secretario de obras públicas estatales.

**Frances E. Allen,** Comenzó a trabajar para IBM en 1957 en Poughkeepsie, NY como programador, y enseñar al personal los entonces nuevos lenguajes de programación de IBM FORTRAN y COBOL

Boletín de comunicación de los miembros del Colegio de Ingenieros Mecánicos, Electricistas y Profesionales Afines de León, AC y del Colegio de Ingenieros Mecánicos Electricistas de Aguascalientes, AC.

#### RESPONSABLES

Ing. Rubén Olalde Hernández  
Presidente XIV Consejo Directivo.  
CIMELEON

Ing. Eduardo Llamas Esparza  
Presidente XIV Consejo Directivo CIME-  
AGS

Ing. Roberto Ruelas Gómez  
Editor

Lcc. Andrea Viridiana Alba Verbana  
Composición

#### CONTENIDO

Editorial.....	1
Enseñanza en la Ingeniería.....	3
Ingeniería Mecánica.....	3
Ingeniería Eléctrica.....	5
Ingeniería Electrónica y Comunicaciones.....	6
Energías Renovables y otras tecnologías.....	7
Mujeres en la Ingeniería y la Ciencia...	8
Normatividad Futura.....	10
Noticias Cortas.....	11
Burradas.....	12
Acertijos.....	13
Historia de la Ingeniería.....	13

**Jueves 20 de agosto:** Se asistió a reunión comida en Coparmex, teniendo como finalidad campaña para las próximas elecciones al nuevo consejo Directivo del Consejo Coordinador Empresarial de Aguascalientes

**Jueves 20 de agosto:** Se asistió a la inauguración de 2 puentes peatonales, acompañando al Gobernador del Estado CP. Martin Orozco Sandoval, al secretario de obra publicas Arq. Noel mata Atilano, la senadora Martha Márquez entre otras personalidades

**Miércoles 26 de agosto:** Se asistió a reunión en la secretaria de obras públicas estatales para la presentación del proyecto RESTAURACION DEL ANTIGUO PUENTE DE SAN IGNACIO evento presidido por el Arq. Noel Mata Atilano, Secretario de obras públicas estatales.

**Sábado 29 de agosto:** Reunión presencial de Asamblea General Ordinaria de Asociados en el Consejo Coordinador Empresarial de Aguascalientes.

## Enseñanza en la Ingeniería

Comenzamos éste artículo sobre la enseñanza de la Ingeniería relatando una anécdota que nos dicen que es real, y nosotros la aceptamos como verdadera.

Un profesor en una escuela de ingeniería estaba tratando de hacer comprender a sus alumnos la teoría y el funcionamiento en que se basaba un mecanismo. Recurrió a esquemas, dibujos en el pizarrón, etc. pero sus alumnos no llegaban a comprender el mecanismo. Terminó la clase y el profesor siguió con la incertidumbre de que hubieran comprendido.

Pasaron como dos semanas, y un buen día logró conseguir un ejemplar pequeño del mecanismo y lo llevó a su clase. La respuesta de los alumnos fue favorable, con la expresión: ¿Entonces eso es lo que nos quería enseñar...? ¡Nos lo hubiera mostrado desde un principio!

Esta anécdota, que suponemos real, nos hace pensar que la enseñanza de muchas de las materias en la Ingeniería no es tan fácil en línea. Muchos de los principios básicos es mejor enseñarlos en laboratorios, o bien con ejemplos o tal vez experimentos muy sencillos de acuerdo con la creatividad del profesor.

Hay asignaturas en Ingeniería que según nuestra opinión no es posible darlas en línea, por ejemplo “Laboratorio de...”, con experimentos que el alumno no podrá repetir en casa, y que necesitan ser presencial. Creemos que el problema se podría resolver con clases que ahora denominan “híbridas”, mitad presencial y mitad en línea

En los primeros semestres, las llamadas Ciencias Básicas sí es posible darlas en línea. Grabadas para consulta en cualquier momento, y el profesor disponible para cualquier consulta, como ya se había hecho en algunas Instituciones con los llamados Estudios a Distancia.

## Ingeniería Mecánica

### Misión de la NASA: Marte....

Recientemente la NASA anunció que el 30 de Julio pasado se lanzó al espacio la misión denominada “perseverancia”, con destino al planeta Marte. La misión inició con éxito. Sus correcciones de su trayectoria, si necesarias, serán en Septiembre 28, Diciembre 30, Febrero 10, y Febrero 16, dos días antes de su punto final en Marte, en el cráter Jezero de unos 45 kilómetros de diámetro.



En la foto que se muestra arriba a la izquierda se ve en la parte de abajo del ensamblaje de la nave las ruedas de un vehículo casi “todo terreno” que será descolgado de la nave principal. Se muestra esta maniobra en el dibujo a la derecha. Ya en el suelo marciano liberará, empacado un pequeño helicóptero, que antes de llegar al suelo extiende sus patas-soporte, el todo terreno se retira un poco para dejar espacio al helicóptero, que se armará y mediante sus celdas solares cargará sus baterías para poder volar en la atmósfera de Marte.

En la foto arriba se muestra un dibujo del helicóptero, que han denominado “ingenuidad”. Mide unos 20 x 16 x 14 centímetros y con el rotor desplegado medirá unos 1200 cm de diámetro. Pesa unos dos kilos. Todas las maniobras mencionadas, las pruebas, los resultados y la confirmación desde la tierra tomarán unos 60 días. Tiene, además de su



equipo para volar, cámaras para imágenes que serán enviadas a su base y re-enviadas a la tierra.

El todo terreno, tiene todo lo necesario para hacer perforaciones en suelo marciano, y verificar si actualmente hay vestigios de agua en el subsuelo, así como vida, y por otro lado, la química necesaria para obtener oxígeno de la atmósfera marciana. El todo terreno será la base de operaciones del helicóptero y lo operará directamente, con instrucciones y reportes de y a la tierra.

Estamos seguros que es una proeza en primer lugar enviar un carrito a Marte, así como un pequeño helicóptero y luego dar instrucciones para su operación desde tierra.

Para información del Mars Helicopter: <https://mars.nasa.gov/technology/helicopter/>

Para información sobre el "Perseverance": <https://mars.nasa.gov/mars2020/>

Para información de NASA's Mars Missions: <https://www.nasa.gov/mars>

Con datos de: [agle@jpl.nasa.gov](mailto:agle@jpl.nasa.gov)

<https://www.space.com/mars-rover-perseverance-trajectory-correction-maneuver.html>

## Ingeniería Eléctrica Sistemas eléctricos confiables

Desde el inicio de los sistemas eléctricos mucho se ha escrito sobre su confiabilidad y la continuidad del servicio. Los compañeros Ingenieros que trabajan en las Empresas Eléctricas, y los que fabrican equipos de protección, se esfuerzan para ofrecer la mayor continuidad en el servicio. Daremos más comentarios al final del escrito.

Este escrito está formado con datos que consideramos más importantes, proporcionados en el reporte de *National Grids* al organismo regulador Ofgem y publicados en la revista *Modern Power Systems*, Vol 39, No 9 de Septiembre de 2019, página 8, en Inglaterra.

Nosotros estamos acostumbrados y creemos que en los países más adelantados las "variaciones" y las interrupciones no suceden. Veamos lo que sucedió en Inglaterra el 9 de Agosto del 2019, viernes, una tarde lluviosa y con tormentas eléctricas. La demanda se manifestaba como cualquier otro viernes en la hora pico.

A las 16.52.11.490 cayó una descarga en una línea de Transmisión, operando la protección. La falla se libró a las 16.52.33.564 y la línea se cerró a los 20 segundos. Pero a las 16.52.33.835 y 16,52.34 salieron de la línea dos plantas con 737 y 244 MW. La frecuencia cayó a 49.1 Hz operando relevadores por baja frecuencia, pero a las 16.53.31 salió de la línea una planta de turbinas de gas con 210 MW y la frecuencia cayó a 48 Hz y a las 16.53.58 salió otra planta de gas con 187 MW. Con la ayuda del *ESO National Grid Electricity System Operator*, nosotros suponemos que con cortes de carga automáticos y manuales, se logró restablecer la frecuencia de 50 Hz a las 16.57.15, quedando *el sistema* normal.

Por el lado de la carga, del orden de 1 000 MW fueron desconectados. Se dejaron fuera unos 1.1 millones de consumidores en períodos de 15 a 45 minutos. Dos estaciones de trenes sufrieron falta de energía, y en las vías del orden de 60 trenes se quedaron parados.

A varios de ellos tuvo que acudir un técnico para arrancarlo. A un aeropuerto se le dispararon las protecciones por baja frecuencia. Como sucede en estos casos, algunas plantas de emergencia no arrancaron.

Según se dice en el reporte, algunas de las protecciones que operaron fueron por comparación vectorial. Nosotros suponemos que a la hora del primer incidente, el sistema estaba al límite de estabilidad, y caso en el que cualquier variación hace operar las protecciones.

Nuestro comentario es:

Como recordarán nuestros colegiados en la clase de Líneas de Transmisión se tiene que existe una diferencia de ángulo vectorial entre los diversos generadores y las varias cargas, este ángulo, de acuerdo con las características del sistema en el momento, tienen un límite, y tiende a provocar inestabilidad del sistema, operando la protección. Por otra parte, los sistemas eléctricos como toda obra humana son imperfectos. El esfuerzo de los Ingenieros es que mejoren cada vez más, pero nunca serán infalibles. Dentro de las instalaciones de los usuarios, debemos estar preparados para estos eventos, pues siempre pueden traer otras consecuencias ajenas al propio sistema eléctrico.

## Ingeniería Electrónica y Comunicaciones

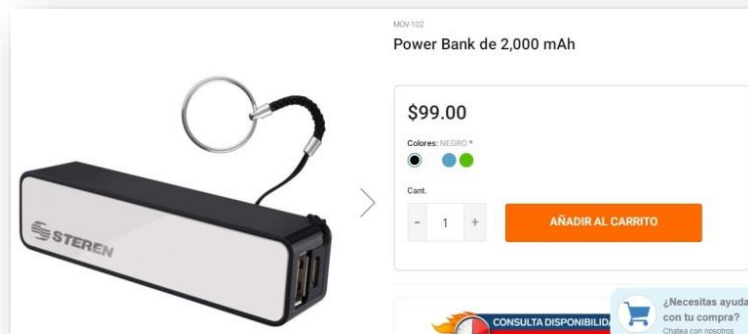
### Precios en equipos electrónicos

Vamos a comentar con nuestros Colegiados y amigos que leen este boletín lo que sucedió hace unos días cuando se nos terminó la vida útil de la batería de un cargador para el teléfono celular.

Como de costumbre, acudimos a la tienda de electrónicos para comprar una batería nueva. Efectivamente si la tenían con un costo de \$ 160 como se muestra en la foto del empaque del producto. Pero la persona que nos atendió muy amable nos sugirió mejor comprar todo el cargador completo con la batería, que costaba un poco menos, como también mostramos en la página del catálogo.







La pregunta es: ¿Podría uno de nuestros lectores informarnos cómo es que puede suceder esto? Que la batería sola (Número 18650) cueste más que todo el aditamento completo.

## Energías Renovables y Otras Tecnologías Operación de Plantas de vapor

Hace unos días se dio a conocer el tiempo en que algunos países europeos utilizaron solo energías renovables, y se mencionó a Finlandia con 24 horas y Alemania con del orden de 6 horas.

Con base en los datos obtenidos para Alemania, y que aproximados a la realidad escribimos en el Boletín anterior en esta misma sección, hacemos los siguientes comentarios: De acuerdo con las restricciones de operación de las plantas de vapor, en que la principal es que no se deben tener con generación cero por algún tiempo; y con las capacidades de generación por tipo de energía primaria del boletín anterior, suponemos lo siguiente:

Las plantas generadoras de vapor no fueron paradas. La suma de todas las cargas en el lapso considerado fue igual a la energía generada por las plantas de energía renovable. La energía generada por las plantas convencionales fue igual a la energía exportada a otros países, ya que tanto Alemania como Finlandia son países que normalmente exportan energía eléctrica a los países colindantes, principalmente a los del Este, que son deficitarios.

Las plantas convencionales de vapor no se operan con menos de un 10-20 por ciento de su capacidad, entre otros motivos porque se corre el peligro de “motorizarlas” y arrastrar la turbina, con posibles daños. Por otra parte, si se sacan de servicio el proceso de nuevamente arrancar la máquina y darle carga toma demasiado tiempo, probable unas 5 a 8 horas, por lo que no se recomienda parar las máquinas con frecuencia.

## Mujeres en la Ingeniería y la Ciencia Jeannie Marie Flinn

La General de dos estrellas de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos nació en San Luis, Missouri en 1961. Desde pequeña estuvo interesada en los aviones porque su papá, James Flynn estuvo en la Fuerza Aérea. Sus primeros estudios los realizó en la escuela católica *Bishop DuBourg High School* en mismo San Luis, Mo, los terminó en 1985, para luego ingresar a la Universidad de Texas, en donde obtuvo su Licenciatura, en *Aerospace Engineering* para luego obtener su maestría en Aeronautics and Astronautics de la Universidad de Stanford.

Después de obtener su maestría, ingresó a la Laughling Air Force Base, en Texas. Fue transferida a Randolph Air Force en San Antonio, Tex., donde se graduó como instructora de vuelo del avión T38, para continuar sus estudios como piloto de combate en el avión McDonnell Douglas F-15E. Fue la primera mujer en obtener ese grado.

Tuvo en su haber más de 300 horas de vuelo en combate en Afganistán e Irak. Regresó a los Estados Unidos donde obtuvo una maestría en Business Administration de Auburn University en Alabama en el 2002 seguido de otra maestría en Military and Operational Art and Science en el Air Command and Staff College en Maxwell Air Force Base en el 2004, seguida de otra maestría en National Security Strategy en el National War College en el 2010.







Fue comisionada como Comandante de escuadrón de combate para luego ser Comandante de la 4<sup>a</sup>. Ala de Combate en la Seymour Johnson Air Force Base, NC en el 2012.

En el 2014 fue invitada a ser la Asistente Militar Principal de la Secretaría de Defensa en Washington, DC. En el 2016 fue nombrada Comandante del Ala 57 en Nellis Air Force Base.

Ha sido comisionada para unos 17 diferentes puestos, y en la actualidad es Commander Air Force Recruiting Service, en Joint Base, San Antonio-Randolph, Tex. Ha recibido unas diez condecoraciones al Mérito y Servicio, y unos seis reconocimientos de las Universidades en que ha estado. A partir de 1991 en que se graduó ha ascendido todos los nombramientos hasta en la actualidad llegar a ser Mayor General de dos Estrellas, el 2 de Septiembre del 2019.

En su vida personal, casó con el Cor. Ret. de la USAF Craig Leavitt con quien tuvo 2 hijos.

Comentario nuestro: ¡Si se puede!!!

Con datos de: Wikipedia, the free encyclopedia.

## Normatividad

### NOM-001-SEDE-2012 Sección 110-10

La norma oficial mexicana (NOM) de instalaciones eléctricas requiere que los siguientes equipos tengan marcada de fábrica la capacidad nominal de corriente de cortocircuito (SCCR):

- a) supresores de sobretensiones transitorias (285-6);
- b) tableros de control industrial (409-110);
- c) controladores de motores (430-8);
- d) equipos de refrigeración con varios motores (440-4(b));
- e) maquinaria industrial (670-3(a)(4)).

La capacidad nominal de corriente de cortocircuito (SCCR) de un componente debe ser igual o mayor a la magnitud del valor calculado de la corriente de falla de acuerdo con la sección 110-10 de la mencionada NOM.

**110-10. Impedancia del circuito, capacidades de cortocircuito y otras características.** *Los dispositivos de protección contra sobrecorriente, la impedancia total, las capacidades de corrientes (N. del E. Mal traducido) ~~de interrupción~~ de cortocircuito (N. del E. SCCR) de los equipos y otras características del circuito que se va a proteger, se deben elegir y coordinar de modo que permitan que los dispositivos para protección del circuito contra fallas, operen para limpiar la falla sin causar daños a los equipos eléctricos del circuito.*

En el caso de los controladores de motores (contactores, variadores, etc.) si la placa del componente no indica el SCCR, puede considerarse que de:

0-50 HP es 5 kA,

51-200 HP es 10 kA,

201-400 HP es 18 kA,

401-600 HP es 30 kA,

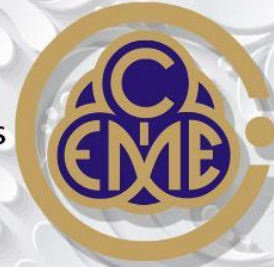
601-900 HP es 42 kA, y

901-1500 HP es 85 kA.

## Noticias Cortas



Colegio de Ingenieros  
Mecánicos, Electricistas,  
Electrónicos y Profesiones Afines  
del Municipio de Irapuato, A.C.



*Ing. Raúl Villegas Anaya*

Colegiado del CIMEEI y Ex Presidente del CESIMEEG

Con profundo dolor nos dirigimos toda la comunidad de Ingenieros de CESIMEEG y ramas afines en la República Mexicana, para comunicarles este sensible fallecimiento.

Y damos nuestras mas sincéras condolencias a sus familiares, amigos y compañeros de trabajo, por tan irreparable pérdida deseandoles una pronta resignación.

Irapuato, Gto. 26 de Agosto del 2020

[www.cimeei.org.mx](http://www.cimeei.org.mx)

## Burradas

### ¿Cuántas No-Conformidades hay con la NOM-001-SEDE-2012?

**760-41. Requisitos de la fuente de alimentación del circuito de alarma contra incendios de potencia no limitada.**

**a) Fuente de alimentación.** La fuente de alimentación de los circuitos de alarma contra incendios de potencia no limitada debe cumplir lo establecido en los Capítulos 1 a 4, y la tensión de salida no debe ser mayor a 600 volts. Se debe permitir que el desconectador del circuito de alarma contra incendio sea asegurado en la posición de “encendido”.

**b) Circuito derivado.** El circuito derivado que alimenta los equipos de alarma de incendio no deberá alimentar ninguna otra carga. La ubicación del dispositivo de protección de sobrecorriente del circuito derivado deberá ser permanentemente identificada en la unidad de control de la alarma de incendio. Los medios de desconexión del circuito deberán tener una identificación de color rojo, sólo serán accesibles a personal calificado, y deberán identificarse como “CIRCUITO DE ALARMA DE INCENDIO”. La identificación de color rojo no deberá dañar los dispositivos de protección de sobrecorriente u ocultar las marcas del fabricante. Este circuito derivado no debe ser alimentado a través de interruptores de circuito contra fallas a tierra ni interruptores de circuito contra fallas por arco





## Acertijos

### **Respuesta al problema de contar las monedas**

Como escribimos antes, después de varios cientos de años de usar monedas para el cambio de bienes, para su fabricación se tienen varias reglas, veamos algunas: Para las monedas del mismo metal, las de mayor valor son más grandes; Para las de diferente aleación deben tener tamaño y en algunos casos forma diferente; Las tolerancias de fabricación son mínimas; etc.

De acuerdo con lo anterior, primero se seleccionarán por tamaños y gruesos, descartando las fuera de tolerancia, por posible falsificación. Se contarán todas las del mismo valor y se pondrán en los depósitos respectivos debidamente etiquetados.

Originalmente se contaban a mano. Tiempo después primero se seleccionaban a mano por su valor, luego se colocaban “apiladas” en unas cajas de madera de capacidad conocida para contarlas. Con un rasero se quitaban las sobrantes. Luego se ponían en talegas debidamente etiquetadas.

En la actualidad, con la ayuda de sensores electrónicos la selección y conteo se hace a una velocidad mucho mayor. Según se ha publicado, hay sensores que además de las dimensiones detectan el brillo y el sonido para identificar las monedas falsas.

Y le dejamos de tarea: ¿Cómo haría usted la máquina?

### **Nuevo Problema:**

Cambiando de tema: Vamos a suponer que un satélite gira siempre sobre el Ecuador, pasó por el meridiano 90 W a las 10.00.00 horas, según su reloj interno, a la velocidad que gira la tierra, pero con dirección al poniente. 1) – Una pregunta es: ¿cuándo y a qué horas volverá a cruzar el meridiano 90 W? 2) – Si cambió de fecha antes de nuevamente cruzar el meridiano, ¿dónde estaba cuando fue el cambio de fecha?

## Historia de la Ingeniería

### Frances E. Allen

Frances Elizabeth Allen nació en una granja cerca de Perú, NY en los Estados Unidos el 4 de Agosto de 1932. Pasó su niñez y juventud en mismo Perú, NY en donde estudio sus primeros años. Obtuvo su Licenciatura en la entonces *New York State College for Teachers* (ahora de la *State University of New York*). Obtuvo su Maestría en Matemáticas en la misma Universidad en 1954. Su Doctorado lo obtuvo de la Universidad de Michigan en 1957, aprovechando el programa del Gobierno Federal de préstamos para colegiaturas de los estudiantes. Al terminar dio clases en su misma ciudad, Perú, NY.

Comenzó a trabajar para IBM en 1957 en Poughkeepsie, NY como programador, y enseñar al personal los entonces nuevos lenguajes de programación de IBM FORTRAN y COBOL. Sus planes eran trabajar en IBM para pagar su deuda por sus estudios, y regresar a dar clases en Perú.

Pero en 1959 se le asignó trabajar en el Proyecto Harvest para descifrar códigos para la National Security Agency, seguido de otro denominado Stretch, seguido de en el lenguaje de programación Alpha, su encomienda era optimizar el lenguaje compilador. En 1962 fue transferida al Thomas J. Watson Research Center al Proyecto ACS-1 seguido del proyecto PL/1. En este tiempo empezó a presentar ponencias en congresos de computación de las máquinas de entonces.

De 1970 a 1971 tomó un año sabático que utilizó en la Universidad de Nueva York en donde fue profesor adjunto. En 1977 en otro año sabático ingresó a la Universidad de Stanford.



De 1980 a 1995, ingresó otra vez en IBM en el área de computación en paralelo, y luego en el proyecto Blue Gene. En este tiempo, en 1989 fue nombrada Fellow en IBM.

Fue miembro de varias sociedades, entre ellas National Academy of Engineering; American Philosophical Society; American Academy of Arts and Sciences; Fellow de la Association of Computing Machinery; IEEE History Computer Museum. Tuvo dos grados Honoríficos de Doctor. Ha sido electa para formar parte del Hall of Fame y denominada para el premio Augusta Ada Lovelace de la Asociación de Mujeres en Computación.

El Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE) ha establecido el premio y medalla Frances E. Allen en su honor. Se le considera una de las personas que más influyeron en el desarrollo de la computación.

En su vida privada perteneció a varios equipos de montañismo, y escaló varios de los picos más altos de mundo. Casó con el Sr. Jacob T. Schwartz. La Sra. Allen murió en Agosto 4 del 2020.

Con información de: IBM Research Editorial Staff, 5 de Agosto 2020.



---

**“La Ingeniería Mecánica Eléctrica para el Progreso de nuestra Patria”**

Bld. Mariano Escobedo Ote. #4502, piso 4 oficina #310

37530 León, Guanajuato. MÉXICO.

Tel/Fax +52.477.7168007    Info @ cimeleon.org